



**COMITE REGIONAL
SPORT AUTOMOBILE
LANGUEDOC-ROUSSILLON**

La lettre du Comité - 2015/2

LE MOT



Période estivale ou pas, notre sport favori s'interdit de prendre des vacances. Rien qu'en août, notre Comité offrira encore de précieuses occasions de filer sur les routes du Languedoc-Roussillon, des hauteurs de Font Romeu et du Pompidou aux abords de Bagnols-les Bains et de Mende, où le rallye Terre de Lozère Sud de France constituera une nouvelle fois l'un des rendez-vous phare de notre calendrier.

Deux mois plus tard, au cœur d'un automne également bien chargé, ce sera au tour du Championnat de France des rallyes « asphalte » de nous rendre visite à l'occasion du Critérium des Cévennes. Grâce aux efforts de tous, son édition 2015 sera riche en nouveautés avec une présence accrue sur le territoire de l'Hérault.

En attendant, en courses où sur votre lieu de villégiature préféré, que l'été vous soit agréable...

Samuel Teissier

Président du Comité régional du sport automobile Languedoc-Roussillon

ASA A LA UNE



ASA GARD CEVENNES

L'Asa Gard Cévennes émane déjà d'une très longue histoire. Fruit de la fusion, dans les années 90, de l'Asa des 3 Continents et de l'Asa Nîmes, elle-même créée au début des années 50, elle reste aujourd'hui la seule à élire domicile dans la cité des Antonins. Dans la suite du travail longtemps accompli par Jean-Pierre Chardounaud, **Jean José DARDANELLI** se charge depuis 2009 de faire fructifier ce bel héritage, jalonné de prestigieuses épreuves comme la Ronde Cévenole et le rallye des Garrigues.

« Cette présidence est astreignante et implique énormément de présence, mais apporte aussi de grandes satisfactions », résume « Jo » Dardanelli, « Pour s'en sortir, il faut être bien entouré, avoir des gars valables autour de soit. C'est actuellement le cas ».

De fait, il faut une organisation sans faille pour faire tourner sans accroc cette belle Asa dont l'effectif moyen se monte à 200/220 licenciés, dont environ deux tiers de pratiquants. Il en faut une tout aussi rôdée pour

mettre en œuvre un lourd programme annuel de cinq organisations.

Géré à 100 % par l'Asa, le rallye des Vins du Gard en est l'un des fleurons. « Il se porte très bien, surtout depuis son installation à Remoulins où les commerçants et les élus jouent parfaitement le jeu. Cette année encore, nous y avons réuni un très beau plateau avec 133 engagés et 118 partants », poursuit le Président.

Sur le même schéma, l'Asa se charge également de l'organisation des slaloms de Valliguières et de Clarendrac. D'anciennes côtes recyclées en slaloms dans le but de favoriser l'essor régional de la discipline.

A cela s'ajoutent encore l'Autocross de Bellegarde et le rallye du Pays Viganais ; deux épreuves en bonne santé où l'Asa se cantonne à un rôle administratif aux côtés d'un club local ; respectivement, l'Autocross Bellegardais et le Team Auto Viganais. « Toutefois, étant moi-même un pur produit de l'Autocross, le sort de cette discipline aussi, il est urgent de trouver des solutions pour rendre la course auto moins onéreuse ».

ASA GARD CEVENNES. Permanence tous les mardi (16h/21h) Impasse du Doubs à Nîmes
<http://gard.cevennes.free.fr>

L'ACTU EN REGION

CLEMENCON ET VERDIER VIRENT EN TETE



Benjamin Clemençon, leader en rallyes (photo Lauret)

Le cap de la mi saison atteint, la bataille fait rage dans les, toujours très suivis, championnats du Comité régional Languedoc-Roussillon. En rallyes, Benjamin Clemençon (Peugeot 206) s'est emparé du commandement au lendemain du rallye du Gard, la 6^{ème} des 13 manches. Suivent de près Pascal Janel (BMW 116i) et le vice-champion sortant, Yannick Vivens (Peugeot 206). De son côté, Nicolas Verdier (Dallara F3) a profité de la course de côte de la Malène (le 6^{ème} des 10 rendez-vous) pour ravir le commandement à Vincent Savary (BMW M3 gr.N).

Rallyes : 1.Clemencon (Asa Alès) 238 pts ; 2.Janel (Asa Hérault) 220 pts ; 3.Vivens (Asa Cigaloise) 201 pts ; 4.G.Genesca (Asac 66) 176 pts ; 5.Serieys (Asa Hérault), etc.

Courses de côte : 1.Verdier (Asa Alès) 304 pts ; 2.Savary (Asa Rhône-Cèze) 296 pts ; 3.Massu (Asa Montpellier Pic St Loup) 287 pts ; 4.Peloux (Asa Alès) 284 pts ; 5.Oya (Asa Montpellier Pic St Loup) 274 pts ; 6.Metivier (Asa Alès) 254 pts, etc.



Nicolas Verdier mène la danse en courses de côte (photo Lauret)

COMMISSAIRES : ON RECRUTE !

Favoriser de nouvelles vocations de commissaires de piste ou de route, telle est la mission de première importance à laquelle le Comité régional Languedoc-Roussillon va s'atteler de façon accrue dès cet automne. Concrètement, le prochain Critérium des Cévennes

sera prétexte à une vaste opération de mise en valeur de cette fonction, tant auprès



des commissaires en place que du grand public. Des actions de ce type s'organiseront par la suite à l'échelon départemental. « Dans tous les cas, l'idée est d'informer les jeunes sur cette excellente manière de vivre sa passion au cœur de l'action. Nous les amèneront notamment à rencontre de commissaires en fonction, enfin de les aider à appréhender au mieux leur rôle », souligne le Président Samuel Teissier.

UN COMMISSAIRE SOUS LES PROJECTEURS



Depuis sa chère Lozère, **Jean-Louis ALLE** alimente une soif de voyage jamais rassasiée. Commissaire en rallyes et courses de côte depuis la fin des années 70, notre homme est l'une des figures de la corporation dans

le Comité, dont il ne rate pratiquement aucun rendez-vous. « Cette année encore mon programme comprend entre 25 et 30 courses, car je ne me limite pas à la région. J'apprécie également d'aller officier en Auvergne, en Midi-Pyrénées ou en Rhône-Alpes. D'une façon générale, je retourne chaque année sur les courses que j'apprécie, le plus souvent par amitié avec les organisateurs », résume t-il.

A peine rentré du rallye du Rouergue, notre infatigable lozérien est ainsi reparti en Aveyron le surlendemain pour remplir une nouvelle mission à la course de côte de Saint-Geniez !

Sur son agenda de ministre, figuraient ensuite le rallye de la Montagne Noire et le Terre de Lozère..., histoire d'alterner les plaisirs comme Commissaire chef de poste ou chronométrateur.

EN LIGNE DE MIRE

UN ETE LOZERIEEN

A la fin d'une période estivale déjà bien remplie avec les courses de côte de la Malène, du Pompidou et le rallye de Bagnols-les-Bains, la Lozère sera de nouveau à l'honneur le dernier week-end d'août lors du Rallye Terre de Lozère Sud de France. A l'occasion de cette 4^{ème} édition orchestrée par l'Asa Lozère, le Comité accueillera le Championnat de France des rallyes sur terre à Mende sur un parcours de 452 kms, dont 143 km de chronos répartis en 10 ES (2x5).

Plus d'infos : Asa Lozère. Tél.04 66 65 31 56. Mail : asalozere@yahoo.fr – Web : www.asalozere.org

LA « 2^{ème} DIV » DEMARRE FORT

Avancé Le Comité régional Languedoc-Roussillon apporte une large contribution à la renaissance des Championnats de France de 2^{ème} division. En courses de côte, il accueille ainsi deux des quatre manches du calendrier 2015, dont la Course de côte de Quillan Col du Portel (Aude) a frappé les trois coups les 6/7 Juin. Un lever de rideau parfaitement mis en scène par l'Asa Corbières, en attendant que l'Asa Montpellier Pic St-Loup ne prenne le relais les 12/13 Septembre à Lodève.

Même satisfaction dans le registre des rallyes, où le 47^{ème} Rallye de Lozère s'est lui aussi employé à remettre la « 2^{ème} div » d'actualité dans les meilleures conditions le premier week-end de Mai.

LEDENON : UN SACRE A DOMICILE ?

Alors que l'Asa Lédenon accueillera les 10/11 Octobre la manche de clôture du nouveau Championnat de France Historique des Circuits, l'un de ses licenciés est solidement installé au commandement de celui-ci en catégorie Monoplaces/Protos. François Belle, qui officie habituellement au volant d'une ancienne Lola de Formule Ford engagé par le team local Palmyr, pourrait ainsi s'y voir couronné à domicile. A suivre...

UN AIR DE RENOUVEAU AUX CEVENNES

A l'occasion de sa 58^{ème} édition, le Critérium des Cévennes offrira un nouveau visage aux concurrents et spectateurs. Guidés par la volonté d'emprunter plus largement les routes héraultaises et de relocaliser un maximum d'évènements sur le territoire de la Métropole Montpellier Méditerranée, l'équipe organisatrice de l'Asa Hérault peaufinent actuellement une mouture du rallye.

Dès le vendredi matin, sur le chemin menant de Montpellier aux Cévennes, les concurrents se verront ainsi proposer deux nouvelles ES dans l'Hérault, en plus du passage sur le circuit de karting de Brissac. Des chronos qu'ils effectueront une nouvelle fois le samedi matin puisque, autre nouveauté, le rallye rentrera à Montpellier le vendredi soir au terme de la première étape. Du côté des Cévennes, le rallye fera toujours halte à St-Hippolyte-du-Fort, qui hébergera désormais un « parc d'assistance éloigné », et au Vigan pour le parc de regroupement du vendredi. Dans cette nouvelle configuration, le Critérium proposera 14 ES pour un total de 190 km de chronos.



L'AGENDA

LE CALENDRIER DU COMITE REGIONAL

1-2 Août : Course de côte de Font Romeu (Asac 66).
1-2 Août : Rallye de Bagnols les Bains (Asa Lozère).
15-16 Août : Course de côte du Pompidou Corniche des Cévennes (Asa Lozère). **28-30 Août** : Rallye Terre de Lozère Sud de France (Asa Lozère). **5-6 Septembre** : Rallye Cigalois (Asa Cigaloise). **12-13 Septembre** : Course de côte de Lodève (Asa Montpellier Pic St-Loup). **19-20 Septembre** : Slalom de la Vauvage (Asa Gard Cévennes). **19-20 Septembre** : Autocross Sprincar Terre d'Elne (Asa Terre d'Elne). **12-13 Septembre** : Rencontres Peugeot Lédenon (Asa Lédenon). **25-26 Septembre** : Rallye des Camisards (Asa Alès). **26-27 Septembre** : Championnat de France de Drift (Asa Lédenon). **3-4 Octobre** : Fun Cup Lédenon (Asa Lédenon). **10-11 Octobre** : Rallye de Cabardès (Asa Corbières). **10-11 Octobre** : Historic Tour de Lédenon (Asa Lédenon). **17-18 Octobre** : Caterham/Pôle Mécanique (Asa Alès). **29-31 Octobre** : Critérium des Cévennes (Asa Hérault). **20-22 Novembre** : Rallye du Fenouillèdes (Asac 66).

Comité Régional Sport Automobile Languedoc-Roussillon
Tél. : 04 66 23 31 67 - Fax : 04 66 23 66 14
E-mail : comite08@orange.fr
Web : www.ffsa-languedoc-roussillon.com